

Göteborgs-Posten

Prenumeration 031-80 47 00 | gp.se/kundservice | kundservice@gp.se

Belönad med Årets Dagstidning Helhetspris 2022
Belönad med INMA awards 2021 och 2022
Belönad med Guldspaden 2018, 2019, 2020 och 2022

Söndag 27 augusti 2023

| Vecka 34

| 165:e årgången

| Pris: 35 kronor

Riktig journalistik gör skillnad.



Simulatorn ska locka framtidens sjöfarare

Sjöfarten har svårt att locka ungdomar till arbete och äventyr till sjöss, samtidigt som personal måste fortbildas när de globala kraven ökar.

Rederiet Furetank har satsat på en toppmodern supersimulator på Donsö som svar på fartygsklustrets utmaningar. Sidorna 18–19

>> fortsättning >>



Full storm på väg in mot Oslo hamn med ett stort fartyg. Hela rummet gungar i simulatorn.

Supersimulatorn på Donsö kan vara sjöfartens framtid

Göteborg: Sjöfarten har svårt att locka ungdomar till arbete och äventyr till sjöss, samtidigt som sjöfartspersonal måste fortbildas när de globala kraven ökar.

Rederiet Furetank har nu satsat på en toppmodern supersimulator på Donsö som svar på fartygsklustrets utmaningar.

Under de kommande två åren behöver sjöfarten rekrytera 2 200 personer, varav 800 personer handlar om ombordpersonal, visar en färsk rapport från Transportföretagen.

Det råder alltså ett skriande behov efter personal till sjöfarten, samtidigt som kraven på fortbildning skruvas upp på den befintliga.

I samband med att Donsörederiet Furetank flyttade över sitt kontor till fastlandet fick man lokaler som stod tomma på ön till ingen nytta. Då fick personalansvarige Jonas Gunnarsson en idé om att man

kunde bygga en ny supersimulator för fortbildning för sjöfartspersonal och fick grönt ljus från vd:n Lars Höglund.

– Det blev 100 gånger bättre än vad jag hade tänkt mig. Och här kommer man att kunna träna på lasthantering, fartygsmanövrering, marine resource management, även i maskinrum, kommunikation och nödszenarion. Det är bara fantasin som sätter gränser, säger Jonas Gunnarsson, personalchef på Furetank.

Från början hade man tänkt sig en simulator med en brygga, men projektet växte tillsammans med

mångåriga samarbetspartnern industrikoncernen Wärtsilä.

Slutresultatet blev den mest kompletta supersimulatorn för sjöfart i Sverige, med ett stort rum för bryggan, ett maskinrum, kompletta tekniska utbildningsplatser och inte minst ett rum för vr-simulering där man kan finputs på färdigheterna – under mer eller mindre mentalt stressiga förhållanden.

– Dessutom är många lagstadgade kurser som ska genomföras, samtidigt som vi utökar vår flotta och behöver anställa fler, säger Jonas Gunnarsson.

Furetank står för investeringen, men utbildningen kommer att ske i internatform ute på Donsö av det fristående bolaget Donsö Maritime Training Center, DMTC, som öppnar för alla rederier och andra aktörer i slutet på augusti. Furetank vill inte gå in på investeringskostnaden.

Och intresset från sjöfartygsklustret har varit stort, man har redan bokat in sex kurser i rask takt. I och med att utbildningarna sker fristående från Furetank, öppnar det för alla i fartygsklustret, oavsett rederi, att kunna fortbilda sig.

– Generellt sett är den tekniska kunskapen och professionalismen väldigt hög inom sjöfarten, särskilt inom Donsörederierna. Så de här utbildningarna handlar främst om att använda resurserna ombord, attityder, lagarbete, så att alla i teamet är med i operationen så att man får ett proaktivt team och inte ett reaktivt. Med ett reaktivt team blir det tidsbrist och större risk att situationer utvecklas till incidenter, säger Joakim Vonasek, som ska driva utbildningarna på DMTC.

Själv har han mångårig erfarenhet som sjökaptan på bland annat stora kryssningsfartyg.

– Under utbildningarna ska vi se hur lagen arbetar tillsammans och hur de interagerar när man slänger på ett extra moment och vad som händer då, säger han.

Stresshantering med andra ord. En lekman kan bli sjösjuk när det blåser upp till styv kuling och far-

tyget rullar rejält i utsikten från bryggan i den stora monitorn framför våra ögon. Vi är på väg in i Oslo hamn, regnet öser ner och en fast horisontlinje kan man glömma. Grafiken är kristallklar och scenen mycket verklighetstrogen. Hela rummet gungar.

– Om man blundar känner man ingenting, säger Joakim Vonasek.

De kan simulera 50 olika fartygstyper, allt från lotsbåtar och kryssningsfartyg till tankfartyg och bogserbåtar.

– Vi kan köra över hela världen i alla väder, säger Joakim Vonasek. Det finns också möjlighet för fler avancerade operationer.

– Man kan lägga till att det är man över bord, och att man ska arbeta tillsammans med sjöräddningen och helikopter. Så det går att göra väldigt många avancerade övningar, säger Ola Lundqvist, product sales manager på Wärtsilä.

Framför allt kan man göra simu-

”

Man kan öva på att fartyg ligger och driver här utanför med blackout och låta folk slå igång nödgeneratoren.

Jonas Gunnarsson
personalansvarig, Furetank

lerade övningskörningar i hamnar med lots, vilket DMTC hoppas på ska kunna underlätta för framtida uppkörningar med lots i verkligheten.

På Donsö Maritime Training Center utbildar man inga sjöbefäl – den utbildningen sker på Chalmers.

Det som utmärker utbildningen på Donsö är att man också har möjlighet att vidareutbilda sjöingenjörer. En yrkesgrupp som som det råder stor brist på i dag.

– I fjol utbildades det ett fåtal sjöingenjörer, cirka 20 stycken och

runt 60 sjökaptener. Förr arbetade man kanske 40-45 år ombord, den kontinuiteten har vi inte längre, säger Jonas Gunnarsson.

I simulatorn för maskinrummet kan man skapa olika sorters händelser som blackout av ett fartyg, när allt stänger ner, oljeläckage eller bränder i maskin.

– Man kan öva på att fartyg ligger och driver här utanför med blackout och låta folk slå igång nödgeneratorn, säger Jonas Gunnarsson.

Unikt är också rummet för vr-simulering där kursdeltagarna verk-

ligen får testa finmotoriken och att lägga till perfekt vid kaj.

Donsö Maritime Training Center kommer formellt att invigas tisdagen den 29 augusti under det då pågående Donsö Shipping Meet.



Marie Kennedy
marie.kennedy@gp.se



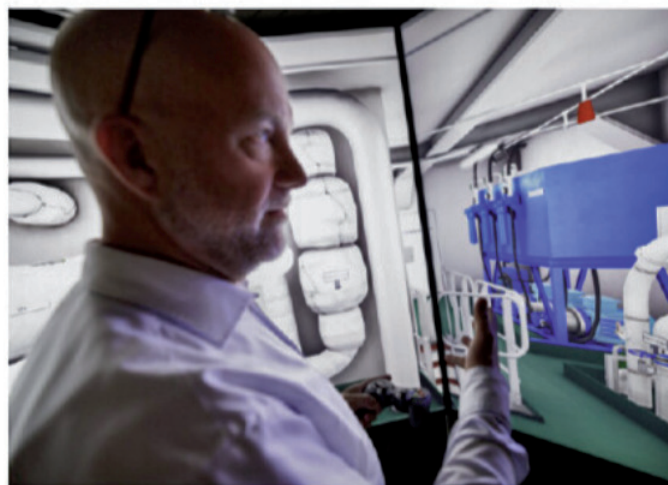
Bild:
Paul Wennerholm
paul.wennerholm@gp.se



Sjöfartssimulatorn på Donsö är den tekniskt mest uppdaterade i landet. Här med Jonas Gunnarsson, Steffen Fäldt och Joakim Vonasek.



Joakim Vonasek guidar GP:s reporter Marie Kennedy i vr-förtöjning med ett 300 meter långt kryssningsfartyg. För en amatör går det sådär.



Jonas Gunnarsson visar upp det digitala maskinrummet.